



Av. du Grand-St-Bernard 4 • Case Postale 256 • CH - 1920 Martigny
T. +41 (0)27 721 25 40 • F. +41 (0)27 721 25 39 • info@cerm.ch • www.cerm.ch

Centre de Recherches Energétiques et Municipales

Techniques de mobilité urbaine

Enjeux et perspectives pour une mobilité durable dans les collectivités locales en Suisse



**Mercredi 6 octobre 2010
09h30 – 13h00
Foire du Valais
Salle 1, CERM, Martigny**

Partenaire principal :



www.alpiq.com

CONTEXTE

Les Suisses sont de plus en plus amenés à se déplacer quotidiennement pour des raisons de logement, de travail et surtout de loisirs. Jusque dans les années 1970, la mobilité était perçue de manière positive tant au sein de la population que par les politiques. Cependant, à la suite des récentes crises financières, énergétiques et écologiques, la diminution des impacts négatifs du trafic urbain (sur les plans énergétiques, écologiques, économiques et sanitaires) est devenue une préoccupation croissante pour les autorités politiques tant au niveau fédéral, cantonal que communal. A cette préoccupation s'ajoutent également les efforts en matière d'utilisation mesurée du sol et de promotion de la densification urbaine.

La mobilité durable constitue donc l'une des orientations majeures de la politique des transports du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) et de ses différents offices (développement territorial, énergie et environnement). Elle exige notamment une politique des infrastructures et des transports qui offre à la société et à l'économie une mobilité répondant à leurs besoins, tout en contribuant à la protection de l'environnement et à une meilleure efficacité énergétique.

Par ailleurs, les collectivités locales suisses, lieux importants de mobilité, ont également apporté des réponses à ces différents défis. Elles ont commencé à explorer de nouvelles techniques (gaz, électricité, etc.) et des politiques innovantes en matière de mobilité urbaine, combinant différents modes de transport écologique : voiture hybride, vélo, train, bus, vélos et scooters électriques, marche à pied, etc.

Cependant, la mobilité durable ne s'applique pas aussi simplement que cela, comme l'ont montré différentes tentatives de mise en place de concepts durables dans des collectivités locales. En effet, garantir le transport efficace des flux croissants de marchandises et de personnes ne va pas forcément de pair avec la maîtrise des dommages écologiques et les nuisances occasionnées à la population.

Il est donc primordial de poursuivre dans la recherche de solutions et d'échanges de bonnes pratiques, afin de progresser vers une mobilité urbaine durable, porteuse pour l'avenir.

OBJECTIFS

Ce séminaire traitera des thématiques suivantes :

- Situation de la mobilité urbaine en Suisse et perspectives
- Exemples de mise en œuvre de plans de mobilité durable dans des collectivités publiques
- Développement de techniques de mobilité urbaine (gaz, électricité, etc.)
- Exploration des perspectives pour la promotion d'une mobilité urbaine durable en Suisse

PUBLIC VISE

- Elus politiques et responsables techniques des services cantonaux et municipaux
- Praticiens dans les questions de mobilité (urbanistes, ingénieurs, aménagistes, environnementalistes, etc.)
- Associations et organisations actives dans le domaine de la mobilité
- Collaborateurs EPF/HES (étudiants, doctorants et/ou professeurs)
- Toute personne ayant un intérêt pour les questions de mobilité urbaine

AUTRES PARTENAIRES

PROGRAMME PROVISOIRE

- 9h30** **Message de bienvenue**
Représentant Ville de Martigny (M. René Quiros ou M. Marc-Henri Favre) (?)
- 9h35** **Introduction générale**
M. Gaëtan Cherix, Directeur, CREM, Martigny
- 9h40** **Situation de la mobilité urbaine en Suisse et perspectives**
Prof. Vincent Kaufmann, Directeur, Laboratoire de Sociologie Urbaine (LASUR), EPFL
- 10h10** **Plan de mobilité durable en Ville de Bâle ou autre ville alémanique**
Représentant mobilité Ville Bâle ou Lucerne, St-Gall, Winterthour, Zürich (Charta für eine nachhaltige städtische Mobilität(?)
- 10h30** **Plan de mobilité durable en Ville de La Chaux-de-Fonds**
M. Nicolas Vuilleumier, Responsable Mobilité, Service d'Urbanisme et de l'Environnement, Ville de la Chaux-de-Fonds (à confirmer)
- 10h50** **L'électricité comme carburant pour la mobilité individuelle ?**
Dr. Philippe Méan, Directeur Recherche et Développement, Groupe Alpiq, Lausanne
- 11h10** **Pause**
- 11h30** **Le gaz naturel : carburant du futur ?**
M. Thierry Leutenegger, Gaznat SA, Aigle
- 11h50** **Vélopass : la promotion de la mobilité douce par un réseau de vélos en libre service en Suisse**
M. Lucas Girardet, Directeur, Vélopass, Lausanne
- 12h10** **Table-ronde : «Quelle mobilité durable demain en Suisse ?»**
- Facilitateur : M. Laurent Bonnard, Journaliste indépendant*
Participants : Prof. Vincent Kaufmann, Directeur, Laboratoire de Sociologie Urbaine (LASUR), EPFL
M. Philippe Méan, Directeur Recherche et Développement, Groupe Alpiq, Lausanne
M. Walter Lange, Directeur, Gazmobil (à confirmer)
M. Raymond Carrupt, Directeur général, Transports de Martigny et Régions (TMR SA), Martigny
- 12h50** **Synthèse et conclusion**
M. Gaëtan Cherix, Directeur, CREM, Martigny
- 13h00** **Apéritif dînatoire (offert par Alpiq) et tests gratuits de véhicules électriques**
- 14h30** **Fin de la manifestation**

FORMULAIRE D'INSCRIPTION « Séminaire du 6 octobre 2010 »

Délai d'inscription Vendredi 1 octobre 2010

Inscription Formulaire à retourner au CREM – Case Postale 256 – 1920 Martigny

Tél : 027 721 2540 Fax : 027 721 2539

E-mail : info@crem.ch

L'accès à la Foire du Valais et au séminaire est gratuit. Cependant, l'inscription est obligatoire. A cet effet, veuillez nous retourner le formulaire ci-dessous dûment rempli.

Nom Prénom

Société-Admin.

Fonction.....

Rue

NPA/ Lieu.....

Tél. E-mail

Date et signature.....

En cas de désistement, merci de nous tenir informés d'ici le vendredi 1 octobre 2010

ACCES ET EMBLACEMENT

Adresse Foire du Valais, CERM, Rue du Levant 91, 1920 Martigny

En voiture Le parking le plus proche est celui mis à disposition par l'organisation de la Foire, sortie de l'autoroute Martigny-Expo, Grand Saint-Bernard. Prendre à gauche au rond-point (station essence Coop), puis parking à 50 mètres sur la gauche

En train (Horaires)

ALLER :

Sion	départ	08:48	09:06
Martigny	arrivée	09:11	09:19
Fribourg	départ	06:32	07:26
Martigny	arrivée	09:11	09:11
Neuchâtel	départ	06:56	07:34
Martigny	arrivée	09:11	09:11
Genève	départ	07:33	07:45
Martigny	arrivée	09:11	09:11
Lausanne	départ	07:45	08:24
Martigny	arrivée	08:37	09:11

RETOUR :

Martigny	départ	14:08	14:38
Sion	arrivée	14:22	14:52
Martigny	départ	13:20	13:51
Fribourg	arrivée	15:03	15:33
Martigny	départ	13:20	13:51
Neuchâtel	arrivée	15:04	15:24
Martigny	départ	13:20	13:51
Genève	arrivée	15:04	15:24
Martigny	départ	13:20	13:51
Lausanne	arrivée	14:15	14:40

Le CREM est soutenu par les organismes suivants

